

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 139071/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati
Čelákovice – Neratovice“**

**„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati
Čelákovice – Neratovice“**

- na zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

Jakožto Zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace s odvoláním na ustanovení bodu 7 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 19:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

Dle SS se požaduje 1x světlený přejezdník a 1x atrapa přejezdníku. V soupisu prací se nachází 1ks přejezdníku. Má si uchazeč začlenit náklady na druhý kus přejezdníku (atrapu) do této položky?

Odpověď na dotaz č. 19:

Ano, uchazeč nacení součástí této položky.

Dotaz č. 20:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

81	75D268	PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	-----------------------	-----	-------

V SS stávajícího stavu jsme nenalezli položkou definované požadavky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 20:

V rámci této položky dochází k demontáži stávajícího dopravního značení P6 a A32a u přejezdu P2735.

Dotaz č. 21:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

Ve stavbě se požaduje vybudování VTO. Jelikož se (odlišně od stavby přejezdu P2729) ve sdělovací části nevyskytují položky pro vybudování VTO, má si uchazeč začlenit náklady na toto zařízení do položek pro dodávku a montáž RD v rámci zabezpečovacího zařízení?

Odpověď na dotaz č. 21:

Ano, je to součástí položek č. 47 a č. 48. Jedná se v rámci těchto položek o ovládací skříňku samostatně stojící u přejezdu.

Dotaz č. 22:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V ZD se nachází dva výkresy týkající se reléového domku PZS. Na výkrese č. 511 je naznačený betonový základ RD v podobě 4ks základových patek, ale na výkrese č. 551 je zakresleno ztracené bednění po celém obvodu RD.

Žádáme zadavatele o prověření, které provedení základu RD se požaduje a o sesouhlasení těchto dvou výkresů.

Odpověď na dotaz č. 22:

Platí výkres č. 551. Zasíláme opravu přílohy č. 511.

Dotaz č. 23:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

Dle TZ i výkresové dokumentace se požaduje zbudování chodníku okolo RD. Chápeme správně, že se uvedené činnosti mají započítat do níže uvedených položek?

69	75D161	RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA
70	75D167	RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ

Odpověď na dotaz č. 23:

Ano, okapový chodník je součástí výše uvedených položek.

Dotaz č. 24:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

Dle SS i TZ se požaduje demontáž 2ks počítačů náprav. V soupisu prací se nenachází odpovídající položka. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 24:

Byla přidána položka č. 99 75C918 - SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ v počtu kusů 2.

Dotaz č. 25:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V rámci stavby se předpokládá demontáž 2ks výstražných křížů a dále dodávka a montáž 2ks nových (jiných) výstražných křížů. V soupisu prací se nenachází odpovídající položky. Do kterých položek soupisu prací si má uchazeč zapracovat potřebné náklady?

Odpověď na dotaz č. 25:

Demontáž stávajících výstražných křížů včetně dopravního značení je v rámci položky č. 81 75D268 - PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ.

Dodávka a montáž výstražných křížů je obsažena v položkách č. 61 a č. 62:

75C721 VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA,

75C727 VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ.

Tyto položky jsou v počtu tří kusů. Dva kusy na výstražník a jeden kus vzdálenostního upozorňovadla pro přejezdník OX39.

Dotaz č. 26:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položky:

47	75B341	SEKCE KONTROLNÍ SKŘÍNĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
48	75B347	SEKCE KONTROLNÍ SKŘÍNĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Ze ZD není zřejmý účel využití uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 26:

Jedná se v rámci těchto položek o ovládací skříňku samostatně stojící u přejezdu.

Dotaz č. 27:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položky:

61	75C721	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA	KUS	3,000
62	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	3,000

V situačním schématu je zakreslen pouze 1ks upozorňovadla a to „Vlak se blíží k přejezdníku“. Žádáme zadavatele o prověření množství 3ks.

Odpověď na dotaz č. 27:

Tyto položky jsou v počtu tří kusů. Dva kusy na výstražník a jeden kus vzdálenostního upozorňovadla pro přejezdník OX39.

Dotaz č. 28:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení PZZ (dle OTSKP: 75E197, PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 28:

Položka byla doplněna pod číslem 100.

Dotaz č. 29:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

32	703114	KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 400 DO 600 MM	M	85,000
----	--------	---	---	--------

Z polohopisného výkresu ani z ostatní ZD není zřejmý účel využití uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 29:

Jedná se o rošty na mostních objektech.

Dotaz č. 30:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

- V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku, i zatažení/spojkování pro kabely 8005.1 a 8005.2 (ZE-48P, celkem 10m).
- Domníváme se, že pol. č. 44 (SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ) by měla být definovaná jako spojka se stíněním přes 12 párů a s množstvím 2ks (pro doplňované kabely 8005.1 a 8005.2).

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 30:

- Byly doplněny položky č. 101 a č. 102:
75A161 KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12PÁRŮ – DODÁVKA,
75A247 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ –
MONTÁŽ.
- Položka č. 44 byla odmazána a nahrazena položkou č. 103:
75A322 - SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12
PÁRŮ s počtem dvou kusů.

Dotaz č. 31:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

89	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
----	--------	--------------	-----	-------

Domníváme se, že vzhledem také k úpravám SZZ Čelákovice, systému ETCS a DOZ je odpovídající množství spíše 4ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 31:

Položka byla opravena na čtyři kusy.

Dotaz č. 32:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-01, P2735, výstavba PZS.

V TZ se uvádí: „Pro propojení RD s venkovními prvky PZS bude položena odpovídající kabelizace. V rámci tohoto PS bude realizován výkop i pro technologii sdělovacího zařízení, pokud vede ve společné trase. Tomu budou odpovídat i rozměry jednotlivých výkopů.“

Chápeme správně, že požadovaná množství prací jsou patřičně zohledněna v/přes jednotlivé stavby, provozní soubory a jejich soupisy prací?

Odpověď na dotaz č. 32:

Byla upravena položka č. 17 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM na 515m3.

Byla doplněna položka č. 104 ZÁSYB JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM o celkové výměře 550,4m3.

Dotaz č. 33:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

Ve stavbě se požaduje vybudování VTO. Jelikož se (odlišně od stavby přejezdu P2729) ve sdělovací části nevyskytují položky pro vybudování VTO, má si uchazeč začlenit náklady na toto zařízení do položek pro dodávku a montáž RD v rámci zabezpečovacího zařízení?

Odpověď na dotaz č. 33:

Ano, je to součástí položek č. 58 a č. 59. Jedná se v rámci těchto položek o ovládací skříňku samostatně stojící u přejezdu.

Dotaz č. 34:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

Dle TZ i výkresové dokumentace se požaduje zbudování chodníku okolo RD. Chápeme správně, že se uvedené činnosti mají započítat do položek pro dodávku a montáž RD přejezdu?

Odpověď na dotaz č. 34:

Ano, okapový chodník je součástí položek č. 90 a č. 91.

Dotaz č. 35:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

V ZD se nachází dva výkresy týkajících se reléového domku PZS. Na výkrese č. 511 je naznačený betonový základ RD v podobě 4ks základových patek, ale na výkrese č. 551 je zakresleno ztracené bednění po celém obvodu RD.

Žádáme zadavatele o prověření, které provedení základu RD se požaduje a o sesouhlasení těchto dvou výkresů.

Odpověď na dotaz č. 35:

Platí výkres č. 551. Zasíláme opravu přílohy č. 511.

Dotaz č. 36:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

102	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
-----	--------	--------------	-----	-------

Domníváme se, že dojde k zásahu do těchto UTZ: přejezd P2739, SZZ Brandýs nad Labem, dotčené přejezdy P2727, P2746, P2732 a P2747, celkem tedy 6ks. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 36:

Byla upravena položka č. 102 na šest kusů.

Dotaz č. 37:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

96	75D268	PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	-----------------------	-----	-------

V SS stávajícího stavu jsme nenalezli položkou definované požadavky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 37:

V rámci této položky dochází k demontáži stávajícího dopravního značení P6 a A32a u přejezdu P2739.

Dotaz č. 38:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení PZZ (dle OTSKP: 75E197, PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 38:

Položka byla doplněna pod číslem 103.

Dotaz č. 39:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položky:

58	75B341	SEKCE KONTROLNÍ SKŘÍŇ - DODÁVKA	KUS	1,000
59	75B347	SEKCE KONTROLNÍ SKŘÍŇ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Ze ZD není zřejmý účel využití uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 39:

Jedná se v rámci těchto položek o ovládací skříňku samostatně stojící u přejezdu.

Dotaz č. 40:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.**

V TZ se uvádí: „Pro propojení RD s venkovními prvky PZS bude položena odpovídající kabelizace. V rámci tohoto PS bude realizován výkop i pro technologii sdělovacího zařízení, pokud vede ve společné trase. Tomu budou odpovídat i rozměry jednotlivých výkopů.“

Chápeme správně, že požadovaná množství prací jsou patřičně zohledněna v/přes jednotlivé stavby, provozní soubory a jejich soupisy prací?

Odpověď na dotaz č. 40:

Byla doplněna položka č. 104 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM o celkové výměře 244m³.

Dotaz č. 41:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.**

V soupisu prací se nachází položka:

47	75A321	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM ² DO 12 PÁRŮ	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

Dle kabelového schématu se má jednat o 2ks spojek se stíněním přes 12P. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 41:

Položka č. 47 byla odmazána a nahrazena položkou č. 105 75A322 - SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM² DO 12 PÁRŮ s počtem dvou kusů.

Dotaz č. 42:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-02, P2739, výstavba PZS.**

V soupisu prací se nachází položky:

27	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	3,000
28	702113	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM	M	3,000

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně zavedené kabelové žlaby?

Odpověď na dotaz č. 42:

Jedná se o běžně zavedený plastový žlab.

Dotaz č. 43:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.**

V ZD se nachází dva výkresy týkajících se reléového domku PZS. Na výkrese č. 511 je naznačený betonový základ RD v podobě 4ks základových patek, ale na výkrese č. 551 je zakresleno ztracené bednění po celém obvodu RD.

Žádáme zadavatele o prověření, které provedení základu RD se požaduje a o sesouhlasení těchto dvou výkresů.

Odpověď na dotaz č. 43:

Platí výkres č. 551. Zasíláme opravu přílohy č. 511.

Dotaz č. 44:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položky pro SW elektronického přejezdu (dle OTSKP položky 75B951 a 75B957). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 44:

Byly doplněny položky č. 89 a č. 90:

75B951 SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – DODÁVKA,

75B957 SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – MONTÁŽ.

Dotaz č. 45:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení PZZ (dle OTSKP: 75E197, PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 45:

Položka byla doplněna pod číslem 91.

Dotaz č. 46:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

82	75D268	PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	-----------------------	-----	-------

V SS stávajícího stavu jsme nenalezli položkou definované požadavky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 46:

V rámci této položky dochází k demontáži stávajícího dopravního značení A32a u přejezdu P2752.

Dotaz č. 47:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

Dle situačního schématu se předpokládá nová výkolejka se zámkem V_kP1 v zast. Polerady. V TZ, ani v soupisu prací není toto zohledněno. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 47:

Předpokládá se s demontáží a následnou montáží výkolejky. Byly doplněny položky č. 92 a č. 93:

75C227 VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM – MONTÁŽ,

75C228 VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM – DEMONTÁŽ.

Dotaz č. 48:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V TZ se uvádí: „Pro propojení RD s venkovními prvky PZS bude položena odpovídající kabelizace. V rámci tohoto PS bude realizován výkop i pro technologii sdělovacího zařízení, pokud vede ve společné trase. Tomu budou odpovídat i rozměry jednotlivých výkopů.“

Chápeme správně, že požadovaná množství prací jsou patřičně zohledněna v/přes jednotlivé stavby, provozní soubory a jejich soupisy prací?

Odpověď na dotaz č. 48:

Byla upravena položka č. 17 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM na 3406,65m³.

Byla doplněna položka č. 94 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM o celkové výměře 3796,65m³.

Dotaz č. 49:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položky:

27	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	12,000
28	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	1 934,000

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně zavedené kabelové žlaby?

Odpověď na dotaz č. 49:

Jedná se o běžně zavedený plastový žlab.

Dotaz č. 50:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

35	703112	KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	60,000
----	--------	--	---	--------

Ze ZD není zřejmý účel využití uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 50:

Jedná se o rošty na mostních objektech.

Dotaz č. 51:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.**

V soupisu prací se nachází položky:

45	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	5,300
46	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	120,000
48	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	5,300
49	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	120,000
50	75A321	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	1,000
51	75A322	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	33,000

- a) Výpočtem bylo zjištěno množství 84 kmpár u pol. č. 45 a 48.
- b) Výpočtem bylo zjištěno množství 40,56 kmpár u pol. č. 46 a 49.
- c) Z kabelového schématu nevyplývají požadavky na kabelové spojky (pol. č. 50 a 51)

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 51:

- a) Položky č. 45 a č. 48 byly opraveny na množství 84 kmpár.
- b) Položky č. 46 a č. 49 byly opraveny na množství 40,56 kmpár.
- c) Položky č. 50 a č. 51 byly odmazány. Spojky jsou v rámci položek montáže – zatažení a spojkování kabelů.

Dotaz č. 52:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752 výstavba PZS.**

V soupisu prací se nachází položky:

40	742L11	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	2,000
41	742L12	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	2,000
42	742N11	UKONČENÍ 19-24ŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	2,000

- a) Domníváme se, že pol. č. 40 nemá (ve vztahu k požadavkům na kabelizaci) uplatnění.
- b) Domníváme se, že správné množství u pol. č. 41 a 42 je 4ks.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 52:

- a) Položka č. 40 byla odmazána.
- b) Položka č. 41 zahrnuje ukončení kabelů č. 9141 a 9142. Položka č. 42 zahrnuje ukončení kabelů č. 8141, č. 8143 a č. 8145, takže navýšena na 3 kusy.

Dotaz č. 53:**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.**

V ZD se nachází dva výkresy týkajících se reléového domku PZS. Na výkrese č. 511 je naznačený betonový základ RD v podobě 4ks základových patek, ale na výkrese č. 551 je zakresleno ztracené bednění po celém obvodu RD.

Žádáme zadavatele o prověření, které provedení základu RD se požaduje a o sesouhlasení těchto dvou výkresů.

Odpověď na dotaz č. 53:

Platí výkres č. 551. Zasíláme opravu přílohy č. 511.

Dotaz č. 54:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V TZ se uvádí: „Pro propojení RD s venkovními prvky PZS bude položena odpovídající kabelizace. V rámci tohoto PS bude realizován výkop i pro technologii sdělovacího zařízení, pokud vede ve společné trase. Tomu budou odpovídat i rozměry jednotlivých výkopů.“

Chápeme správně, že požadovaná množství prací jsou patřičně zohledněna v/přes jednotlivé stavby, provozní soubory a jejich soupisy prací?

Odpověď na dotaz č. 54:

Byla doplněna položka č. 71 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM o celkové výměře 545m³.

Dotaz č. 55:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

Dle TZ i výkresové dokumentace se požaduje zbudování chodníku okolo RD. Chápeme správně, že se uvedené činnosti mají započítat do níže uvedených položek?

58	75D161	RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ, IZOLOVANÝ, S KLIMATIZACÍ A VNITŘNÍ KABELIZACÍ - DODÁVKA
59	75D167	RELÉOVÝ DOMEK (DO 9 M2) PREFABRIKOVANÝ - MONTÁŽ

Odpověď na dotaz č. 55:

Ano, okapový chodník je součástí výše uvedených položek.

Dotaz č. 56:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položky pro SW elektronického přejezdu (dle OTSKP položky 75B951 a 75B957). Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 56:

Byly doplněny položky č. 72 a č. 73:

75B951 SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – DODÁVKA,

75B957 SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI – MONTÁŽ.

Dotaz č. 57:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení PZZ (dle OTSKP: 75E197, PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ). Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 57:

Položka byla doplněna pod číslem 74.

Dotaz č. 58:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

64	75D268	PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	-----------------------	-----	-------

V SS stávajícího stavu jsme nenalezli položkou definované požadavky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 58:

V rámci této položky dochází k demontáži stávajícího dopravního značení A32a u přejezdu P2753.

Dotaz č. 59:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položky:

46	75A321	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ	KUS	4,000
47	75A332	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	3,000

Z kabelového schématu nevyplývají požadavky na kabelové spojky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 59:

Položky č.46 a č.47 byly odmazány. Spojky jsou v rámci položek montáže – zatažení a spojování kabelů.

Dotaz č. 60:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

27	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	445,000
----	--------	--	---	---------

Předpokládáme správně, že se požaduje zemní, plastový, běžně zavedený kabelový žlab?

Odpověď na dotaz č. 60:

Jedná se o běžně zavedený plastový žlab.

Dotaz č. 61:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice, PS 13-05 , výstavba PZS.

V soupisu prací se nachází položka:

34	703112	KABELOVÝ ROŠT/LÁVKA NOSNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	20,000
----	--------	--	---	--------

Ze ZD není zřejmý účel využití uvedené položky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 61:

Jedná se o rošty na mostních objektech.

Dotaz č. 62:

Dotaz se týká PS zabezpečovacího zařízení všech 5 dílčích staveb. Ve všech soupisech prací zab. zař. se nachází položka:

141146	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 400MM
--------	--

Domníváme se, že se protlačování ocelovým potrubím standardně nepoužívá.

- Předpokládá zadavatel protlačování plastovým potrubím? Pokud ano, žádáme o opravu položky na protlačování plastovým potrubím.
- Nebo trvá zadavatel na protlačování ocelovým potrubím (napříč souborem 5-ti staveb v rámci zab. zař.) dle výše uvedené položky?

Odpověď na dotaz č. 62:**P2729 PS 13-03**

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.77 14173 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2735 PS 13-01

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.105 14173 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2739 PS 13-02

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.106 14173 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2752 PS 13-04

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.95 14173 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

P2753 PS 13-05

Zrušena položka č.19 a přidána položka č.75 14173 PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAT HMOT DN DO 200MM s dvojnásobnou metráží.

Sdělení zadavatele:

Toto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5 včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro řádné zpracování nabídek.

Přílohy:

- *PS1301_2_0511_P2735_Dispozice RD_CB5.pdf*
- *PS1302_0511_2_P2739_Dispozice RD_CB8.pdf*
- *PS1304_0511_2_P2752_Dispozice RD_BN14.pdf*
- *PS1305_0511_2_P2753_Dispozice RD_BN15.pdf*
- *XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM04_260818.xlsx*
- *XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM04_260818.xlsx*
- *XLS_P2739_Čel-Nerat_ZM04_260818.xlsx*
- *XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM04_260818.xlsx*
- *XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM04_260818.xlsx*

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7419277

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1d3d1d72-4652-4482-ad8e-8480b3564eb8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.08.2026 12:52:42

Hash komponenty: fc8bdc9363549d0397958fb03deb2d9c16495cbc54492538ad7d41cea9c7ff4f

Hashovací funkce: sha256Hex



a3eb6b93-eac5-44c5-a03b-6f12d57ccb66